

NOTA DE PREMSA

Projecte nova rotonda ctra.. TV-3141 Cambrils

Dijous 11 de juny vam ser convocats per la Generalitat de Catalunya- Servei Territorial de Carreteres de Tarragona a una reunió entre representants de la Gencat, el regidor sr. Miquel Domingo i altres veïns afectats, per explicar-nos el projecte de la nova rotonda. La reunió es va cancel·lar quan el delegat sr. César Puig es va aixecar i va abandonar-la per estar en desacord amb alguns comentaris que es van fer.

Per part nostre, vam convocar reunió de Junta Directiva i amb veïns per explicar-les la situació actual del problema, i vam acordar emetre aquesta nota de premsa amb les següents punts:

- 1- El projecte inicial es va transformar en un diferent amb **l'únic objectiu d'evitar els girs a l'esquerra de la ctra. de Cambrils**. Denunciem la falta de informació del nou projecte de rotonda sense avisar a totes les parts afectades, fet que han reconegut els representants de la Generalitat de Catalunya. Al mateix temps constatem que aquesta informació si s'ha facilitat a la indústria afectada com es pot comprovar per les obres que han realitzat per adaptar-se a la nova rotonda.
- 2- Com a usuaris habituals ens preocupen els accidents dels girs a l'esquerra que es produeixen, però també els accidents que es produeixen per les retencions a l'accés a la rotonda de la T-11 i que ells qualifiquen de "no importants". **Aquest problemes no es solucionaren amb la nova rotonda.**
- 3- Denunciem **l'actitud de prepotència dels representants de la Gencat** en la reunió a la que vam ser convocats, on se'ns va comunicar que **el nou projecte ja estava aprovat i sense possibilitats de fer al·legacions.**
- 4- Denunciem **la resposta fora de lloc** a les nostres al·legacions del 2009 on demanàvem voreres i carril bici i que amb data de 15-04-15 se'ns va contestar amb aquest text:
"A més de que no és objecte del present estudi, aquesta solució implicaria un augment considerable de finques privades expropiades. A més a més, la comarca està plena de camins veïnals i rurals en bon estat per anar en bici"
- 5- La nova rotonda incrementarà el trànsit d'una forma considerable a una part de la nostra urbanització que **actualment està catalogada com a "urbanització residencial"** i per la qual cosa **paguem els impostos com a carrers de categoria 2**, uns dels més elevats de la ciutat.
- 6- **No evita el trànsit dels cotxes** que vinguin de Cambrils cap al Monterols. Els cotxes que surtin del Monterols, tot i que podran entrar a la ctra. de Cambrils, també tindran l'opció de entrar a la rotonda per la urbanització.

- 7- No acceptem el projecte sense voreres ni carril bici. En aquest sentit **demanem un compromís de l'organisme competent per fer-ho en una data concreta.**

En cas que finalment es faci aquest nou projecte, demanem:

- 8- **La requalificació cadastral dels habitatges de la urbanització Blancafort** per adaptar-los a la nova situació.
- 9- En cas que no s'accepti el punt 5 d'aquesta nota, **estudiarem les accions a realitzar** per tal d'aconseguir les nostres demandes.

AV Urbanització Blancafort
La Junta

Reus, 17 de juny de 2015